

Power control unit

9410

- Distribuye la tensión al power rail
- Conexión opcional de backup de alimentación
- Aprobado para Zona Ex zona 2 / Div. 2
- Posibilidad de backup de alimentación para el Power Rail
- Debe ser instalado en el Power Rail tipo PR 9400



Aplicación y opciones avanzadas

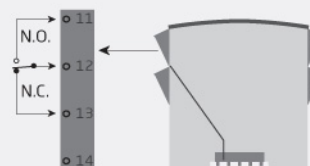
- La unidad de control detecta los errores de cualquier modulo montado en el power rail y transmite una alarma colectiva al sistema de control mediante el estado del relé interno.
- Conexión opcional de 2 fuentes de alimentación - una primaria y la de repuesto.
- Se puede obtener una fuente de alimentación extra para el power rail montando dos PR 9410 y conectándolos a 2 fuentes independientes (ej. PR no. 9421).

Características técnicas

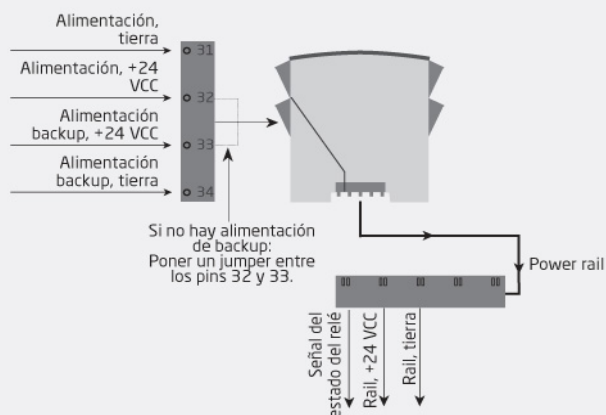
- Se activará el relé cuando las siguientes 3 condiciones se cumplan: 1. Cuando la tensión de alimentación esté entre pins 31 y 32. 2. La tensión backup de alimentación se encuentra en los pins 34 y 33. (Si el backup de alimentación no está en uso, un jumper debe colocarse entre pins 32 y 33 - el jumper viene con el modulo). 3. Cuando no hayan señales de error procedentes de los módulos conectados al power rail.
- Cuando la alarma colectiva se active vía el power rail, el relé en el 9410 se desactivará (pins 11, 12 y 13).
- Los dos LEDs verdes frontales indican la conexión de la alimentación y del backup.
- El LED rojo indica error.

Aplicaciones

Relé del módulo que indica el estado del Power Rail:



Conexión de alimentación:



Zona 2 / FM Cl. 1, div. 2 ó zona segura

Pedido

Tipo	Aprobaciones Ex:
9410	ATEX, IECEx, FM, INMETRO, CCC, EAC-Ex : -
	cULus, ATEX, IECEx, FM, INMETRO, CCC, EAC-Ex : -U9

Ejemplo: 9410-U9

Condiciones ambientales

Temperatura de funcionamiento.....	-20°C a +60°C
Temperatura de almacenamiento.....	-20°C a +85°C
Humedad relativa.....	< 95% HR (no cond.)
Grado de protección.....	IP20
Instalación en.....	Grado de polución 2 y cat. de medida / sobretensión II

Especificaciones mecánicas

Dimensiones (HxAxP).....	109 x 23,5 x 104 mm
Peso aprox.....	140 g
Tipo rail DIN.....	DIN EN 60715/35 mm
Tamaño del cable.....	0,13...2,08 mm ² / AWG 26...14 cable trenzado
Torsión del terminal de atornillado.....	0,5 Nm
Vibración.....	IEC 60068-2-6
2...13,2 Hz.....	±1 mm
13,2...100 Hz.....	±0,7 g

Especificaciones comunes

Alimentation

Potencia necesaria máx.....	96 W
Disipación de potencia.....	2 W (máx.)
Rendimiento.....	> 97,9%

Especificaciones de entrada

Tensión de alimentación.....	21,6...26,4 VCC (aislamiento doble / reforzado)
Alimentación backup.....	21,6...26,4 VCC

Especificaciones de salida

Relé de estado

Tensión máx.....	250 / 30 VCC
Corriente máx.....	2 ACA / 2 ACC
CA máx.....	500 VA / 60 W
Voltaje de salida.....	Tensión de entrada-0,5 VCC (con 4 A)
Potencia de salida.....	96 W (máx.)
Corriente de salida.....	4 A (máx.)
Ondulación de salida.....	Idéntico a la entrada

Requerimientos observados

EMC.....	2014/30/UE
LVD.....	2014/35/UE
ATEX.....	2014/34/UE
RoHS.....	2011/65/UE
EAC.....	TR-CU 020/2011
EAC Ex.....	TR-CU 012/2011
EAC LVD.....	TR-CU 004/2011

Aprobaciones

ATEX.....	KEMA 07ATEX0152 X
IECEx.....	KEM 08.0025X
c FM us.....	FM19US0056X /FM19CA0029X
INMETRO.....	DEKRA 16.0007 X
c UL us, UL 61010-1.....	E314307
c UL us, UL 913.....	E233311 (solo 9410-U9)
CCC.....	2020322303003230
EAC Ex.....	RU C-DK.HA65.B.00355/19
DNV Marina.....	TAA00000JD
ClassNK.....	TA18527M